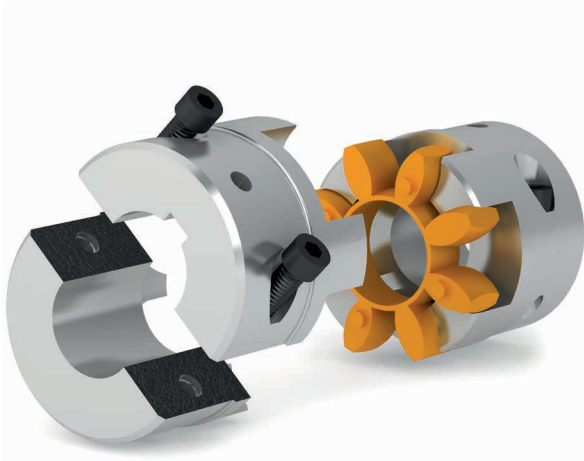


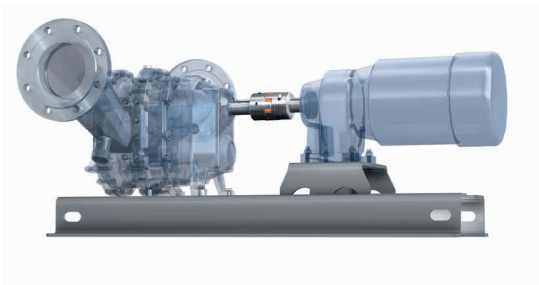
# Einfache Montage bei engem Bauraum.



Die ROTEX® S-H mit SPLIT Naben ist eine „gecrackte“ Halbschalenkupplung. Das in der Kupplungsfertigung neue Verfahren hat sich im Automobilbau schon lange bewährt. Unter Berücksichtigung des Verschiebewegs ist für die Montage / Demontage kein Verschieben der Aggregate notwendig. Sie eignet sich sehr gut für den Einbau in beengten Bauräumen und schweren Antriebssträngen.

## Highlights

- Einfache Montage/Demontage mittels 4 Schrauben
- Passgenaue Zentrierung beider Nabenhälften über die Bruchfläche
- Unter Berücksichtigung des Verschiebewegs ist kein Verschieben der Aggregate notwendig
- Drehelastisch und wartungsfrei
- Drehmomente bis 2.500 Nm
- Besonders geeignet für enge Bauräume



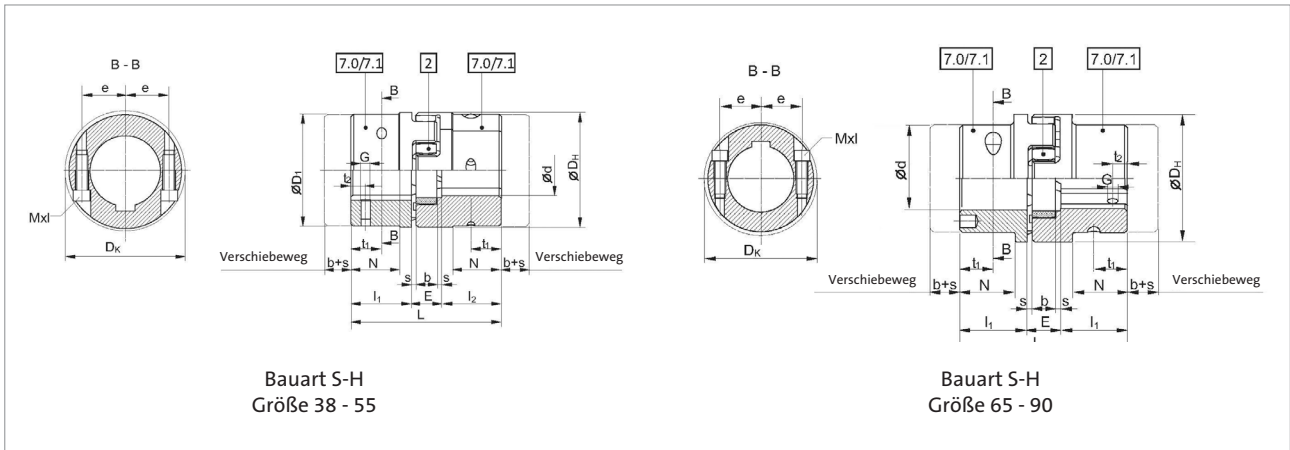
# ROTEX® SPLIT - Ausbaukupplung

Drehelastische Wellenkupplung

## Aufbau/Funktion

Die Naben der ROTEX® S-H werden aus Grauguss hergestellt. Dann jedoch werden sie maschinell durch „Cracken“ getrennt und bei der Montage wieder verschraubt.

Die ROTEX® S-H mit SPLIT-Naben bietet den Vorteil, dass ihre Naben ohne Demontage der Aggregate radial aus- und eingebaut werden können. Die Nabe bzw. die Verbindung der beiden Nabhälften wird durch die (Bruch-)Trennung nicht geschwächt.



## Technische Spezifikationen und Abmessungen ROTEX® SPLIT

Größe	Fertigbohrung d [mm]		Drehmoment [mm]			Abmessungen [mm]													Zyl. Schrauben DIN EN ISO 4762		
	min	max	92 Sh-A	98 Sh-A	64 Sh-D	L	l <sub>1</sub> / l <sub>2</sub>	E	b	s	D <sub>H</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>K</sub>	N	e	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	G	Mxl	Anzugsmoment T <sub>A</sub> [Nm]	
38	24	45	190	325	405	114	45	24	18	3	80	78	83,5	37	30	22,5	15	M8	M8x30	34	
42	24	55	265	450	560	126	50	26	20	3	95	94	97	40	30	25	20		M10x30	67	
48	24	60	310	525	655	140	56	28	21	3,5	105	104	108,5	45	35	28			M12x35	115	
55	24	70	410	685	825	160	65	30	22	4	120	118	122	52	40	32,5		M10	M12x40	115	
65	24	70	625	940	1175	185	75	35	26	4,5	135	115	123,5	61	45	37,5	25		M12	M12x40	115
		70										80	135								
75	40	80	1280	1920	2400	210	85	40	30	5	160	135	147	69	51	42,5		30			
		80										90	160				158		57		
90	40	90	2400	3600	4500	245	100	45	34	5,5	200	160	176	81	60	50	M12		M20x60	560	
		90										110	200					197			72

2 ... Zahnkranz  
 7.0 ... SPLIT-Nabe ohne Passfedernut  
 7.1 ... SPLIT-Nabe mit Passfedernut

Für eine individuelle Dimensionierung stehen wir Ihnen gerne beratend zur Seite.