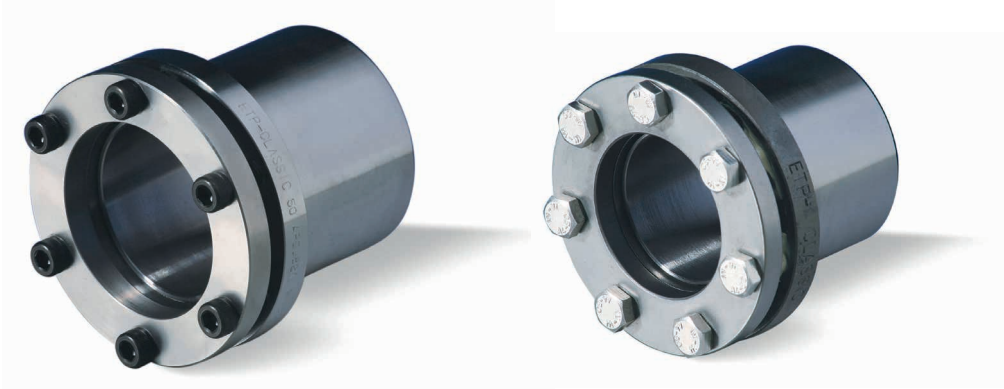


# Für eine schnelle und einfache Montage.



Die ETP-CLASSIC® ist bestens für die Befestigung von z.B. Zahnriemenscheiben, Kurvenscheiben oder Hebelarmen geeignet. Nur wenige Schrauben sind nötig, um sie präzise auf der Welle zu befestigen. Die Montage geht auch deshalb besonders schnell, weil nur ein geringes Anzugsmoment benötigt wird.

Die ETP-CLASSIC® R ist eine rostfreie Variante dieser Spannbuchse. Sie besteht aus Edelstahl und wird deshalb besonders gerne in der Pharma- oder Lebensmittelindustrie eingesetzt.

## Highlights

- Kleine Einbaumaße
- Einfache Montage durch nur wenige Schrauben mit geringem Anzugsmoment
- Feinfühligere Einstellung der Nabe während der Montage
- Gute Rundlaufgenauigkeit auch nach mehreren Montagen (bis zu 100 Montagen möglich)

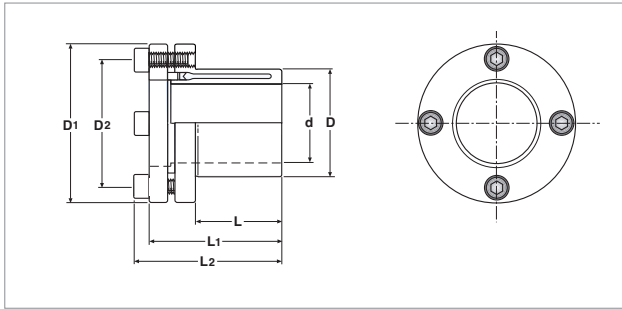
# ETP-CLASSIC®

Hydraulik-Spannbuchse

## Aufbau/Funktion

Die ETP-CLASSIC® besteht aus einer doppelwandigen, gehärteten Stahlhülse, einem Dichtring, einem Kolben, einem Druckflansch und Anzugsschrauben. Im Innern der Stahlhülse ist ein spezielles Druckmedium: Werden die Anzugsschrauben angezogen, dehnt sich die Hülse deshalb gleichmäßig aus und drückt gegen Welle und Nabe. Durch Reibschluss entsteht so eine feste Verbindung.

Werden die Anzugsschrauben anschließend wieder gelöst, geht die Hülse in ihren ursprünglichen Zustand zurück und kann leicht demontiert werden. Die rostfreie Variante, ETP-CLASSIC® R, hat Außen-sechskantschrauben, die leichter zu reinigen sind und deshalb besonders gut für z.B. Maschinen in der Nahrungsmittelindustrie geeignet sind.



## Technische Spezifikation ETP-CLASSIC®

ETP-CLASSIC®	Abmessungen							Übertragbare(s)			Schraube			Trägheitsmoment	Gewicht
	d [mm]	D [mm]	D <sub>1</sub> [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	L [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	L <sub>2</sub> [mm]	Drehmoment M [Nm]	Axialkraft F <sub>A</sub> [kN]	Radialkraft F <sub>R</sub> [kN]	No.	Größe	M <sub>anz</sub> [Nm]		
15	15	23	38	28,5	17	30	35	55	7,3	2,5	3	M5	6	0,019	0,10
19	19	28	45	35	21	37	42	100	10,6	5,8	3	M5	8	0,045	0,17
20	20	28	45	35	22	37	42	125	12,5	6,6	3	M5	8	0,043	0,16
22	22	32	49	40	22	37	42	135	12,3	8,2	4	M5	8	0,063	0,20
24	24	34	49	40	25	40	45	200	16,7	9,8	4	M5	8	0,066	0,20
25	25	34	49	40	27	43	48	250	20,0	10,6	4	M5	8	0,067	0,20
28	28	39	55	46	29	45	50	300	21,4	13,1	4	M5	8	0,112	0,27
30	30	41	57	47,5	32	47	52	420	28,0	14,7	4	M5	8	0,133	0,30
32	32	43	60	50,5	34	52	57	420	26,3	16,3	4	M5	8	0,180	0,35
35	35	47	63	53,5	37	55	60	650	37,1	18,8	6	M5	8	0,230	0,41
38	38	50	65	56	41	59	64	750	39,5	21,2	6	M5	8	0,277	0,44
40	40	53	70	60,5	43	63	68	940	47,0	22,8	6	M5	8	0,408	0,57
42	42	55	70	60,5	45	65	70	940	44,8	24,4	6	M5	8	0,414	0,56
45	45	59	77	66,5	49	69	75	1290	57,3	26,9	6	M6	13	0,636	0,73
48	48	62	80	69,5	52	73	79	1570	65,4	29,3	6	M6	13	0,761	0,80
50	50	65	83	72,5	53	76	82	1900	76,0	30,9	6	M6	13	0,943	0,91
55	55	71	88	78	58	82	88	2500	90,9	35,0	8	M6	13	1,301	1,09
60	60	77	95	84,5	64	90	96	3400	113	39,1	8	M6	13	1,959	1,40
65	65	84	102	91	68	96	102	3500	108	43,1	8	M6	13	2,780	1,72
70	70	90	113	99	72	99	107	5200	149	47,2	6	M8	32	4,035	2,09
75	75	95	118	104	85	114	122	6300	168	51,3	6	M8	32	5,500	2,51
80	80	100	123	109	90	120	128	8800	220	55,0	6	M8	32	8,100	2,68
85	85	106	129	115	95	125	133	8800	207	58,0	6	M8	32	9,500	3,09
90	90	112	135	121	100	133	141	11000	244	60,0	8	M8	32	12,200	3,52
95	95	120	143	129	105	139	147	12800	269	61,5	8	M8	32	17,100	4,46
100	100	125	148	134	110	145	153	15500	310	62,0	8	M8	32	19,950	4,87

M ... Übertragbares Drehmoment bei F<sub>A</sub> = 0

F<sub>A</sub> ... Übertragbare Axialkraft bei M = 0

F<sub>R</sub> ... Maximal übertragbare Radialkraft im statischen Betrieb

M<sub>anz</sub> ... Empfohlenes Anzugmoment für die Schrauben

### Toleranzen:

Welle h8-k6 (Größe 15 h7)

Wellentoleranz k6 erhöht das übertragbare Drehmoment um 20%

Nabe H7

Für individuelle Dimensionierungen und modifizierte Ausführungen stehen wir Ihnen gerne beratend zur Seite.