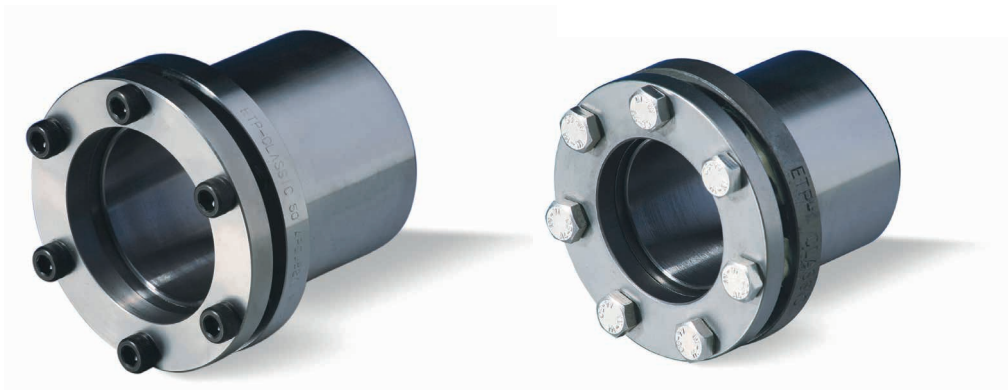


# Pro rychlou a jednoduchou montáž



Pouzdro ETP-CLASSIC® je vhodné především pro připevňování např. ozubených řemenic, vaček nebo pák. Pro jejich precizní připevnění na hřídeli je potřeba jen několika málo šroubů. Montáž je velmi rychlá i z důvodu, že nejsou vyžadovány velké utahovací momenty.

ETP-CLASSIC® R je nerezovou variantou tohoto upínacího pouzdra. Je z ušlechtilé oceli a je proto s oblibou používáno ve farmaceutickém a potravinářském průmyslu.

## Highlights

- malé montážní rozměry
- jednoduchá montáž díky malému počtu šroubů a nízkému utahovacímu momentu
- jemné ustavení náboje během montáže
- nízká obvodová házivost i po několikanásobné montáži (umožňuje až 100 montáží)

# ETP-CLASSIC®

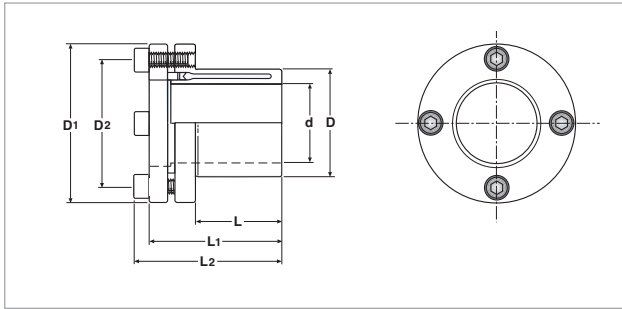
Hydraulické upínací pouzdro

## Konstrukční uspořádání/funkce

ETP-CLASSIC® se skládá z dvoustěnného, kaleného ocelového pouzdra, těsnicího kroužku, pístu, přítlačné příruby a utahovacích šroubů. Uvnitř ocelového pouzdra se nachází speciální hydraulické médium. Při utahování šroubů se proto pouzdro rovnoměrně roztahuje a tlačí na hřídel a náboj. Díky tření tak vzniká pevné spojení.

Při následném uvolnění utahovacích šroubů se pouzdro vrátí do svého původního tvaru a může být snadno demontováno.

Nerezová varianta ETP-CLASSIC® R má šrouby s vnějším šestihranem, které lze snadno čistit a je proto obzvláště vhodná pro použití v potravinářském průmyslu.



## Technická specifikace ETP-CLASSIC®

ETP-CLASSIC®	Rozměry							Přenositelný(á)			Šroub DIN 915, 12.9			Moment setrvačnosti	Hmotnost
	d [mm]	D [mm]	D <sub>1</sub> [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	L [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	L <sub>2</sub> [mm]	točivý moment M [Nm]	axiální síla F <sub>A</sub> [kN]	radiální síla F <sub>R</sub> [kN]	počet	velikost	M <sub>anz</sub> [Nm]	J [kgm <sup>2</sup> · 10 <sup>-3</sup> ]	[kg]
15	15	23	38	28,5	17	30	35	55	7,3	2,5	3	M5	6	0,019	0,10
19	19	28	45	35	21	37	42	100	10,6	5,8	3	M5	8	0,045	0,17
20	20	28	45	35	22	37	42	125	12,5	6,6	3	M5	8	0,043	0,16
22	22	32	49	40	22	37	42	135	12,3	8,2	4	M5	8	0,063	0,20
24	24	34	49	40	25	40	45	200	16,7	9,8	4	M5	8	0,066	0,20
25	25	34	49	40	27	43	48	250	20,0	10,6	4	M5	8	0,067	0,20
28	28	39	55	46	29	45	50	300	21,4	13,1	4	M5	8	0,112	0,27
30	30	41	57	47,5	32	47	52	420	28,0	14,7	4	M5	8	0,133	0,30
32	32	43	60	50,5	34	52	57	420	26,3	16,3	4	M5	8	0,180	0,35
35	35	47	63	53,5	37	55	60	650	37,1	18,8	6	M5	8	0,230	0,41
38	38	50	65	56	41	59	64	750	39,5	21,2	6	M5	8	0,277	0,44
40	40	53	70	60,5	43	63	68	940	47,0	22,8	6	M5	8	0,408	0,57
42	42	55	70	60,5	45	65	70	940	44,8	24,4	6	M5	8	0,414	0,56
45	45	59	77	66,5	49	69	75	1290	57,3	26,9	6	M6	13	0,636	0,73
48	48	62	80	69,5	52	73	79	1570	65,4	29,3	6	M6	13	0,761	0,80
50	50	65	83	72,5	53	76	82	1900	76,0	30,9	6	M6	13	0,943	0,91
55	55	71	88	78	58	82	88	2500	90,9	35,0	8	M6	13	1,301	1,09
60	60	77	95	84,5	64	90	96	3400	113	39,1	8	M6	13	1,959	1,40
65	65	84	102	91	68	96	102	3500	108	43,1	8	M6	13	2,780	1,72
70	70	90	113	99	72	99	107	5200	149	47,2	6	M8	32	4,035	2,09
75	75	95	118	104	85	114	122	6300	168	51,3	6	M8	32	5,500	2,51
80	80	100	123	109	90	120	128	8800	220	55,0	6	M8	32	8,100	2,68
85	85	106	129	115	95	125	133	8800	207	58,0	6	M8	32	9,500	3,09
90	90	112	135	121	100	133	141	11000	244	60,0	8	M8	32	12,200	3,52
95	95	120	143	129	105	139	147	12800	269	61,5	8	M8	32	17,100	4,46
100	100	125	148	134	110	145	153	15500	310	62,0	8	M8	32	19,950	4,87

M ... přenositelný točivý moment při F<sub>A</sub> = 0

F<sub>A</sub> ... přenositelná axiální síla při M = 0

F<sub>R</sub> ... maximální přenositelná radiální síla při statickém provozu

M<sub>anz</sub> ... doporučený utahovací moment šroubů

### Tolerance

hřídel h8-k6 (velikost 15 h7)

tolerance hřídele k6 zvýší přenositelný moment o 20 % náboj H7

V případě individuálního dimenzování a modifikovaných provedení Vám rádi poradíme.