

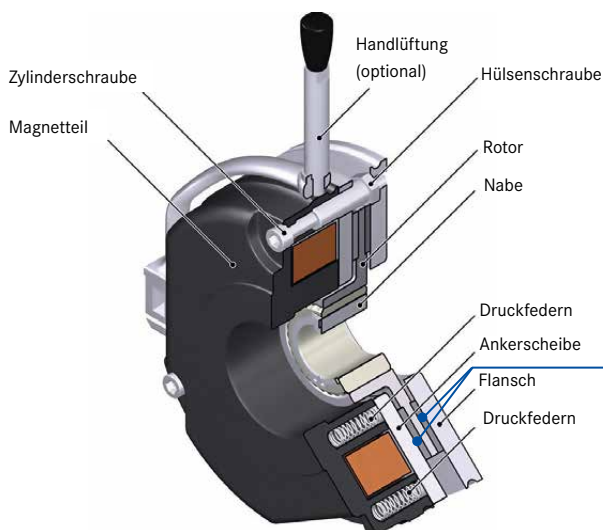
Erhöhtes Bremsmoment für Haltebremsen und Sicherheitsbremsen



Durch den HFC-Reibbelag (high friction coefficient) können wir bei unseren Federkraftbremsen bzw. Federdruckbremsen der Baureihe BFK458 ein um etwa 20% erhöhtes Bremsmoment bei gleicher Baugröße realisieren. So sparen Sie bei der Wahl Ihrer Federkraftbremse mit einem HFC-Reibbelag wertvollen Bauraum und Kosten.

HIGHLIGHTS

- Für höhere Bremsmomente bzw. kleinere Baugrößen
- Einsatz als Haltebremse



Reibbeläge:

- Standard
- Wear Resistant
- High Friction Coefficient
- High Temperature

Federkraftbremse BFK458 mit HFC-Reibbelag

Der skalierbare Baukasten der modularen BFK458 ist ideal für den universellen Einsatz von Federkraftbremsen geeignet. Das Baukastensystem gewährleistet eine schnelle und weltweite Verfügbarkeit mit gleichem Qualitätsstandard.

Typische Einsatzbereiche für Federkraftbremsen sind Förderanlagen/Förderungstechnik, Werkzeugmaschinen, Hebeanwendungen, Kräne, Automatisierungstechnik, Bremsmotore und überall dort, wo sicherer Halt erforderlich ist.

Um Ihre Anforderungen an Ihr Brems- und Haltesystem optimal zu erfüllen, bieten wir Ihnen unterschiedliche Bremsbeläge.

Reibbelagsvarianten		
Standard	<ul style="list-style-type: none"> • universell einsetzbar • großer Drehzahlbereich • kurzer Einlaufvorgang erforderlich 	einsetzbar für Halte- und Betriebsbremse
WR (wear resistant)	<ul style="list-style-type: none"> • hohe Lebensdauer • eingeschränkte maximale Drehzahl • kurzer Einlaufvorgang erforderlich 	für Standardanwendungen einsetzbar
HFC (high friction coefficient)	<ul style="list-style-type: none"> • erhöhter Reibwert • für höhere Bremsmomente • kurzer Einlaufvorgang erforderlich 	Einsatz als Haltebremse
HT (high temperature)	<ul style="list-style-type: none"> • hochtemperaturfester Reibbelag • stabiles statisches Moment • unempfindlich gegen Feuchtigkeitseinfluss 	

Höheres Bremsmoment – kleinere Baugröße?

Größe	6	8	10	12	14	16	18	20	25
M [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	80	-
	1,5	3,5	-	-	25	35	65	115	175
	2	4	7	14	32	45	80	145	220
	2,5	5	9	18	40	55	100	170	265
	3	6	11	23	45	60	115	200	300
	3,5	7	14	27	55	70	130	230	350
	4	8	16	32	60	80	150	260	400
	4,5	9	18	36	65	90	165	290	445
	5	10	20	40	75	100	185	315	490
	5,5	11	23	46	80	105	200	345	530
6	12	-	-	-	-	125	235	400	600
HFC	7,5	15	28	55	100	150	290	490	720

HFC – neues Maximalmoment der Baugröße

 Betriebsbremse

 Standardbremsmoment

 Haltebremse mit Notstopbetrieb

Für eine individuelle Beratung und Dimensionierung stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.