

Federkraftbremsen – Wir bremsen zum richtigen Zeitpunkt!

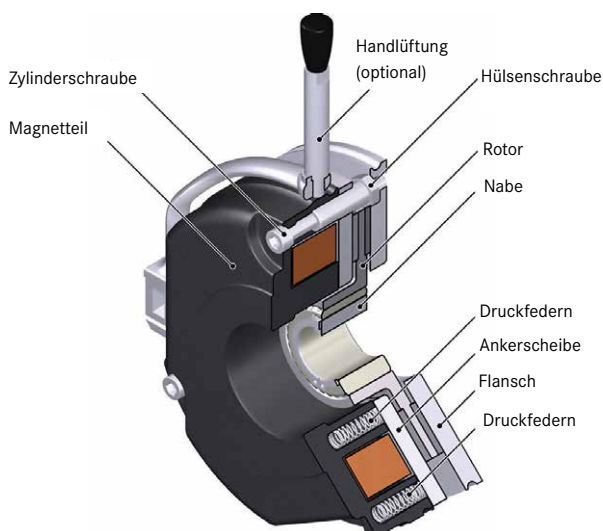


Wenn Massen sich bewegen, sorgen Federkraftbremsen für sichere Verzögerung und exakten Halt. Egal ob Haltebremse, Betriebsbremse oder Sicherheitsbremse. Wir unterstützen Sie bei der Auswahl und Dimensionierung der für Ihre Maschine optimalen Bremse.

Haltebremse, Sicherheitsbremse, Betriebsbremse oder als Notfallbremse - die modulare Bauweise und die unterschiedlichen Ausführungsvarianten ermöglichen optimale Lösungen für unterschiedlichste Anwendungen.

HIGHLIGHTS

- Modulare Bauweise für kundenspezifische Lösungen
- Individuelle und detaillierte Dimensionierung & Beratung
- Hervorragendes Baugrößen-Bremsmoment-Verhältnis
- Vielseitige Anwendungsmöglichkeiten
- Kompakte Bauform und einfache Montage
- Lange Wartungsintervalle



Elektromagnetische Bremsen







Federkraftbremsen

Aufbau/Funktion

Federkraftbremsen sind Einscheibenbremsen mit zwei Reibflächen. Manche Typen können als Doppelfederkraftbremse (Zweischeibenbremse) mit zwei Rotoren ausgeführt werden. Die Bremskraft wird von Druckfedern aufgebracht, die den Rotor im stromlosen Zustand zwischen Ankerscheibe und eine Gegenreibfläche spannen. So ist sicher gestellt, dass die Bremse **auch bei Netzausfall oder Kabelbruch das Bremsmoment aufbaut** und hält.

Durch Verwendung der Druckfeder wird „**Federdruckbremse**“ oft synonym zu „**Federkraftbremse**“ verwendet. Das am Rotor anliegende Bremsmoment wird über eine axial verzahnte Nabe auf die Antriebswelle übertragen.

Das Lüften (Lösen) der Bremse erfolgt elektromagnetisch – dabei wird die Ankerscheibe vom Rotor abgehoben. Der axial verschiebbare und von der Federkraft entlastete Rotor kann sich wieder frei drehen.

		Bremsmomente	Eigenschaften	Einsatzbereich
BFK457		0,12 – 125 Nm	<ul style="list-style-type: none"> • 11 Baugrößen • Gleichspannungen: 24, 205V • Wärmeklasse F (155°C) • kompakte Bauweise mit Rotor und Flansch • integrierte Befestigungsschrauben für die schnelle und einfache Montage • Luftspalt fest eingestellt • als Doppelfederkraftbremse geräuschgedämpft <50dB(A) 	Kleinmotoren, Behindertenfahrzeuge, Holzbearbeitungsmaschinen, Automatisierungstechnik und Allgemeiner Maschinenbau
BFK458		1,5 – 600 Nm	<ul style="list-style-type: none"> • 9 Baugrößen in CSA-CUS Ausführung • Gleichspannungen: 24, 103, 180, 205V • Wärmeklasse F (155°C) • Luftspalt voreingestellt • Bremsmoment reduzierbar (Bauform E) • lange, verschleißarme Rotor-/Nabenführung • Handlüfteinrichtungen für alle Größen • Lüftweg- und Verschleißüberwachung als Option • als LongLife Variante für deutlich erhöhte Schaltanzahlen 	Breitester Einsatzbereich: Allgemeiner Maschinenbau, Bremsmotoren, Kranbau, Lagertechnik, Holzbearbeitungsmaschinen, Flurförderfahrzeuge, Bühnentechnik, Behindertenfahrzeuge und Rolltreppen
BFK468		100 – 2400 Nm	<ul style="list-style-type: none"> • Federkraftbremse mit Mehrspulensystem • bis zu 2-faches Bremsmoment im Vergleich zur BFK458 • mit festem oder einstellbarem Bremsmoment • hohe Magnetkräfte durch spezielle Ansteuerung • kurze Schaltzeiten durch geringe Induktivität der Bremse • lange Wartungsintervalle durch großen Arbeitsluftspalt • Lüft- o. Verschleißüberwachung mit Mikroschalter 	Bremsmotoren, Krananlagen, Hafenanlagen, Bühnentechnik, Lagertechnik
BFK470		7 – 370 Nm	<ul style="list-style-type: none"> • 7 Baugrößen • Schutzart entsprechend IP66, auch mit Handlüftung • Anbau eines Drehgebers (optional) • einsetzbar bis -40°C (Cold Climate Version, CCV) • induktiver Näherungssensor zur Funktionsüberwachung • erhöhte Maximalmomente und Langlebigkeit durch die Weiterentwicklung des mechanischen Aufbaus • Korrosionsschutz: ermöglicht Schutzklasse C4 oder C5 	für schwierigste Einsatzbedingungen wie z.B. bei Kränen, Hebezeugen und Windkraftanlagen
BFK471		1500 Nm mit Doppelrotor 750 Nm mit einem Rotor	<ul style="list-style-type: none"> • hohes Bremsmoment bei kleinem Einbauraum • Schutzart entsprechend IP66, mit Handlüftung • hoher Korrosionsschutz • berührungsloser Sensor zur Luftspaltüberwachung • Reduzierung der Leistungsaufnahme um bis zu 75% durch Ansteuerung mit Brücke-/Einweggleichrichter • austauschbar zu bestehenden Bremsenlösungen 	Kräne, Hafenanlagen, Schiffswinden, Hebezeugen und Förderbänder
BFK417		1,5 – 100 Nm	<ul style="list-style-type: none"> • verdrehspielarm • temperaturfest • geringes Trägheitsmoment gegenüber Permanentmagnetbremsen • einfache Montage durch die Gewindebohrungen im Magnetteil • Betriebsluftspalt eingestellt • große Wellendurchmesser möglich 	Servomotoren

Für eine individuelle Beratung und Dimensionierung stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

www.lenze-selection.com

Lenze Verbindungstechnik GmbH · Ipf-Landesstraße 1 · A-4481 Asten · 09.2018 · Version 1.0 de

Technische Änderungen vorbehalten.