

Pro vysoké točivé momenty v drsném prostředí



Pouzdro ETP-HYLOC® je vhodné především pro použití v obtížných okolních a extrémních provozních podmínkách, např. v úpravářských zařízeních, ve válcovnách a rovnacích strojích nebo v konstrukci zkušebních stolic. Dokonce i při velkém radiálním zatížení přenáší ETP-HYLOC® velký, v případě potřeby nastavitelný, točivý moment. Vedle velké zatížitelnosti se ETP-HYLOC® vyznačuje rychlou montáží, příp. demontáží.

Highlights

- velký přenositelný točivý moment, který je možné změnou montážního tlaku upravovat
- přenos velkých radiálních sil
- rychlá montáž/demontáž i v omezených prostorových podmínkách
- nízká obvodová házivost i po vícenásobných montážích
- možnost radiálního a axiálního připojení

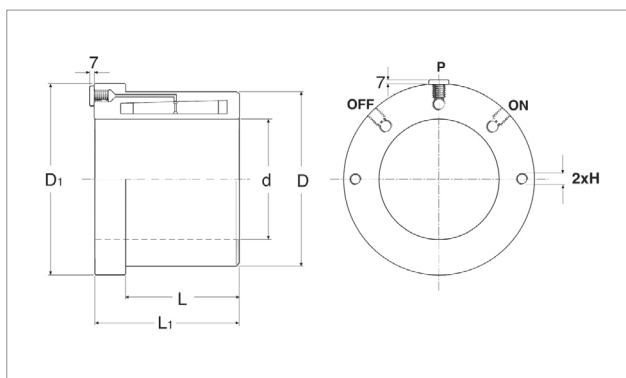
ETP-HYLOC®

Hydromechanické upínací pouzdro

Konstrukční uspořádání/funkce

ETP-HYLOC® pracuje na hydromechanickém principu. Spojovací element se skládá z dvoustěnného ocelového pouzdra a integrovaného posuvného kónického pístu. Pro montáž, resp. demontáž může být hydraulická pumpička/čerpadlo připojeno k pouzdru jak radiálně, tak i axiálně; obě přípojky jsou k dispozici. Pokud se píst působením tlaku hydraulické pumpičky pohybuje, rozpíná se dvoustěnné pouzdro rovnoměrně proti hřídeli a náboji a vytváří pomocí tření pevné spojení.

Olej se přes připojení „P“ vtláče do spirálových drážek pístu a umožňuje tak lehčí axiální pohyb pístu. Montážní tlak činí standardně 1 000 barů. Po montáži již uvnitř pouzdra není žádný hydraulický tlak. Při demontáži se píst pohybuje v opačném směru a tím se spojení uvolní. Díky použití povrchové úpravy „High Friction Coating“ (HFC) se může přenositelný moment zdvojnásobit.



Technická specifikace ETP-HYLOC®

ETP-HYLOC®	Rozměry					Přenositelný točivý moment nebo axiální síla při 1 000 bar						Moment setrvačnosti J [kgm ² · 10 ⁻³]	Hmotnost [kg]	
	d [mm]	D [mm]	D ₁ [mm]	L [mm]	L ₁ [mm]	hřídel h7		hřídel h8		náboj min. D _N				
						M [kNm]	F _A [kN]	M [kNm]	F _A [kN]	mez průtažnosti [N/mm ²]				
50	50	77	101	56	82	2,6	70	2,4	70	110	105	M8	3,2	2,4
60	60	89	113	64	90	4,6	130	4,3	130	140	125	M8	5,4	3,1
70	70	102	122	74	100	7,9	210	7,4	200	170	145	M8	8,7	4,1
80	80	115	135	84	110	12,1	290	11,5	280	200	160	M8	14	5,4
90	90	128	148	94	120	17,1	380	16,2	360	235	180	M12	23	7,0
100	100	140	160	104	130	24,2	485	23,1	460	270	200	M12	34	8,6
110	110	154	173	114	140	32,9	595	31,5	570	295	220	M12	51	11
120	120	168	186	124	150	43,2	720	41,6	690	320	240	M12	76	14
130	130	182	200	134	160	53,8	825	51,4	790	350	260	M16	110	17
140	140	196	213	144	170	68,9	985	66,2	945	375	280	M16	150	21
150	150	210	227	154	180	85,4	1135	82,3	1095	400	300	M16	210	25
160	160	224	240	164	190	104	1305	100	1260	425	320	M16	290	30
180	180	252	267	184	210	150	1675	146	1625	480	360	M16	500	42
200	200	280	293	204	230	206	2060	200	2000	535	400	M16	830	56
220	220	308	320	224	250	273	2485	266	2415	585	435	M16	1300	73

M ... přenositelný točivý moment při $F_A = 0$

F_A ... přenositelná axiální síla při $M = 0$

D_N ... vnější průměr ocelového náboje

H ... závit pro jednoduchou manipulaci

Tolerance

hřídel h7 nebo h8

náboj H7

V případě individuálního dimenzování a modifikovaných provedení Vám rádi poradíme.